

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej - ul. Wierzbowa
ADRES INWESTYCJI: Dynów
NAZWA INWESTORA: Gmina Miejska Dynów
ADRES INWESTORA: ul. Rynek 2, 36-065 Dynów
BRANŻE: drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Janusz Kalamarz

DATA OPRACOWANIA: piątek, 28 listopada 2025

WYKONAWCA:

mgr inż. Janusz Kalamarz

specjalność

instalacje i sieci sanitarne

INWESTOR:

Data opracowania

piątek, 28 listopada 2025

Data zatwierdzenia

Działy

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Przebudowa drogi gminnej	1.1	1.17

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Przebudowa drogi gminnej			
1.1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		267	m2	267,00	
				RAZEM	267,00
1.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		poz. 1.1	m2	267,00	
				RAZEM	267,00
1.3	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m2		
		poz. 1.1	m2	267,00	
				RAZEM	267,00
1.4	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		(552 - 416 + 300 - 214) / 1000	km	0,222	
				RAZEM	0,222
1.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		poz. 1.11	m2	930,60	
				RAZEM	930,60
1.6	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 6	m2		
		poz. 1.11	m2	930,60	
				RAZEM	930,60
1.7	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta pod pobocza na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		poz. 1.4 * 1000 * 0,5 * 2	m2	222,00	
				RAZEM	222,00
1.8	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		poz. 1.5 * 0,5 + poz. 1.7 * 0,05	m3	476,40	
				RAZEM	476,40
1.9	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		poz. 1.8	m3	476,40	
				RAZEM	476,40
1.10	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		poz. 1.11	m2	930,60	
				RAZEM	930,60
1.11	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.30 cm - wykonywana poza miejscem wbudowania	m2		
		poz. 1.17 * 1,1	m2	930,60	
				RAZEM	930,60
1.12	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		poz. 1.17 * 1,075	m2	909,45	
				RAZEM	909,45
1.13	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		poz. 1.17 * 1,05	m2	888,30	
				RAZEM	888,30
1.14	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz. 1.17 * 1,05	m2	888,30	
				RAZEM	888,30
1.15	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
		poz. 1.16 * 0,075	t	65,04	
				RAZEM	65,04
1.16	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - cała jezdnia	m2		
		poz. 1.17 * 1,025	m2	867,15	
				RAZEM	867,15
1.17	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - cała jezdnia	m2		
		136 * 3,5 + 11 + 359	m2	846,00	
				RAZEM	846,00